K3-192-2 1. Stuttgart will bis 2035 klimaneutral sein

Antragsteller*in: Thomas Baur für den AK Luftreinhaltung und Mobilität
Beschlussdatum: 19.02.2024

Text

Von Zeile 192 bis 195:

- Mehr Nahverkehr wird es nur geben, wenn wir ~~sie~~ihn dauerhaft finanzieren können. Deshalb finden wir einen zusätzlichen ~~Beitrag in Form eines~~, sozial gerechten ~~Mobilitätspasses~~Beitrag richtig, der ~~für Nahverkehrskund*innen kostenneutral ist und~~ für VVS-Fahrten genutzt werden kann und als Mobilitätspass für Nahverkehrskund*innen kostenneutral ist .

Begründung

Die Diskussion und Beschlussfassung des AK Luftreinhaltung und Mobilität erfolgt am 19.2.2024. Da der Antragsschluss auf den 19.2.2024 gelegt wurde, habe ich vorab den Entwurf eingestellt.